



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ
УЖУРСКИЙ РАЙОН**

Руководителям
общеобразовательных
организаций

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
УЖУРСКОГО РАЙОНА»**

Адрес: ул. Строителей, 9, стр.1, пом.3
662253, г. Ужур, Красноярский край,

Тел/факс: 8(39156)28-6-98

e-mail: uo@40.krskcit.ru

ОКОГУ 32100

ОГРН 1022401093362

ИНН/КПП 2439003555/243901001

19.04.2024 № 345

О профилактике травматизма
на железной дороге

Уважаемые руководители!

Муниципальное казенное учреждение «Управление образования Ужурского района» просит Вас обеспечить проведение профилактической работы по предотвращению детского травматизма при нахождении на объектах железнодорожного транспорта.

Железнодорожные пути переходят и взрослые и дети, но наибольшую тревогу вызывают переходящие через железнодорожные пути дети и пожилые люди, именно они составляют группу риска по травмированию.

Причиной детского травматизма в большинстве случаев является собственная неосторожность детей, а также халатность родителей оставляющих детей без присмотра.

Рост количества случаев травмирования несовершеннолетних граждан относительно аналогичного периода 2023 года составляет 100% (2024 г. - 2 случая, 2023 г. - 1 случай).

Основной причиной травматизма несовершеннолетних является грубое нарушение правил личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта: нахождение детей без присмотра на железнодорожных путях, переход железной дороги в неустановленных местах, езда на крыше и между вагонами, игры на железнодорожном полотне и другие «развлечения». Подростки, находясь непосредственно вблизи или на железнодорожных путях, не могут услышать сигнал приближающегося поезда

из-за того, что в это время слушают музыку через наушники плеера или мобильного телефона. Основной трагедий становится беспечное, безответственное отношение взрослых к детям. При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работы в школах дети забираются на крыши вагонов, беспечно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге.

Последний случай смертельного травмирования несовершеннолетнего произошел на участке Ужурской дистанции инфраструктуры 18 октября 2023 года. Локомотивная бригада эксплуатационного депо ст. Ачинск в районе железнодорожного переезда ст. Назарово увидела идущего в попутном направлении молодого человека. Машинист начал подавать сигналы большой громкости и применил экстренное торможение, молодой человек на подаваемые сигналы не реагировал, так как находился в наушниках. В связи с малым расстоянием наезд предотвратить не удалось.

В целях предупреждения случаев травмирования граждан, в том числе детей, просим провести среди обучающихся разъяснительную работу о необходимости соблюдения правил безопасности при нахождении вблизи железной дороги.

Некоторые факты:

- для остановки поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, необходимо 600-700 метров. Масса локомотива превышает 500 тонн, а грузового состава - 5 тысяч тонн!

- поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд;

- сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время.

Неподвижные вагоны лишь на первый взгляд безопасны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.

Железная дорога - зона повышенной опасности и каждому человеку нужно обязательно знать элементарные правила поведения вблизи железной дороги.

Основные правила безопасности на железной дороге, которые должны знать дети:

1. При движении вдоль железнодорожного пути не подходить ближе 5м к крайним рельсам.

2. Переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переходами, а там где их нет - по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».
3. Перед переходом по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.
4. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановиться и пропустить их. Только убедившись, что на соседних путях отсутствует движущийся подвижной состав, можно продолжать переход.
5. При переходе через пути не подлезать под вагоны и не перелезать через автосцепки.
6. Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следить за звуковой и световой сигнализацией, а также положением шлагбаума.
7. При ожидании поезда на платформе какие-либо игры запрещены.
8. Не бегать на платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда не стоять ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
9. Подходить непосредственно к вагону после полной остановки поезда.
10. Посадку в вагон и выход из него производить только со стороны перрона или посадочной платформы.
11. Быть внимательным, чтобы не оступиться и не попасть в зазор между посадочной площадкой вагона и платформой.
12. При подходе к железной дороге, необходимо обязательно снять наушники, потому что из-за громкой музыки можно не услышать шум приближающегося поезда.
13. Не играть на платформе в подвижные игры.

Директор



И.В. Милина